

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: **Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice - Olomouc**
Katastrální území: **Bedihošť, Prostějov**
Zakázkové číslo: **271/2020**
Objednatel: **SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1**
Zpracovatel: **GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov**
Obsah: **Vyhotovení mapových podkladů pro přípravnou dokumentaci**
Souřad.systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**
Použité přístroje: **TOPCON DS-101 AC+**
Přesnost určení bodů: **2. a 3. třída přesnosti**
Použitý software: **GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO**

1. Specifikace požadavků

Na základě objednávky firmy SB projekt s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice - Olomouc“. Traťový úsek 2201.

Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem při pochůzce v terénu. Dle zadaného rozsahu nebylo provedeno mapování celého rozsahu drážního pozemku. Některé objekty byly také po domluvě měřeny pouze schematicky (propustky) dle požadavků objednatele, pro kterého nejsou předmětem zájmu.

2. ŽBP

Byly nalezeny všechny body a jsou homogenní. Stabilizace bodového pole č. 796 byl poškozen sekačkou.

Všechny stavbou dotčené nebo zničené body ŽBP budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 a zaslány správci SŽB ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje. V případě, že zajištění koleje není předmětem stavby, bude kompletní dokumentace nahrazených bodů ŽBP zaslána správci ŽBP ke schválení v rámci DSPS.

3. Terénní práce.

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Petra Putny. Práce byly provedeny v listopadu 2020 v rozsahu zaměření HM 76.000 – 78.600.

Ke zpracování bylo využito zaměření 3D osy koleje z roku 2016.

Vzhledem k aktuálnosti mapových podkladů bylo provedeno zaměření identických bodů a doměření metodou GNSS RTK.

Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

4. Kancelářské práce.

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapa ve formátu *.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Soubor P_Bedihost a soubor KN_Bedihost.

Po dohodě s objednatelem byla do mapových podkladů vložena katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž na 1.-4. místě je číslo TÚ, na 5.- 7. místě je číslo mapového listu, na 8. místě je číslo skupiny bodů a na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu.

Po dohodě s objednatelem byly zaměřeny prvky, které nejsou definovány v M20/MP006.

Přečíslování původních bodů SŽMP z roku 2016-2017 a 3D osy z roku 2016 je doloženo přečíslovací tabulkou v mapových podkladech v bodě 5. Seznam souřadnic podrobných bodů.

V Kyjově, dne: 22. 1. 2021



Ověřil: Ing. Svatopluk Stokláška

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem.